

**GAS** La necesidad de encontrar soluciones energéticas más eficientes y menos perjudiciales para el medio ambiente coloca a este combustible en una fase de expansión de cara a las próximas décadas.

# La producción industrial y el transporte, claves del futuro

Carlos Polanco, Madrid

La demanda de energía continuará en ascenso en las próximas décadas. En el desafío que supone el aumento de producción para satisfacer las necesidades de generación de electricidad y de producción industrial jugará un papel clave el gas natural, sobre todo en los países de la OCDE y en China.

Así lo atestigua el reciente informe de perspectivas de la petrolera estadounidense Exxon, que pinta un paisaje en 2040 en el que la pujanza de este combustible será mayor que en la actualidad. De lejos, el consumo de gas natural será el que más crecerá en ese futuro cercano.

Este aumento de consumo no se debe sólo a la mayor demanda sino también al hecho de que se trata de un combustible menos dañino para el medio ambiente y más eficiente que otros como el carbón o el petróleo. Estos factores aseguran la permanencia del gas natural como una de las fuentes de energía principales durante muchos años.

“El consumo de gas se potencia porque es complementario al resto de combustibles y a la propia electricidad. Va sustituyendo al carbón y al petróleo”, explica Antonio Delgado, director general de Aleasoft, empresa especializada en previsión de precios y demanda de energía.

En la actualidad, el gas natural toma parte en un numeroso grupo de procesos. En la industria, por ejemplo, se utiliza para generar electricidad y calor. Está también presente en la metalurgia, la petroquímica, el refinado, el papel o en los materiales para construcción. En palabras del presidente de Enagás, Antonio Llardén, “por su versatilidad y alto poder calorífico es una energía esencial para la industria española, que es actualmente el principal consumidor de gas natural del país”.

En el transporte su papel determinante irá en aumento. Así, y cada vez más, los medios de transporte terrestre aprovecharán el gas natural como combustible. Esto explica la proliferación de gasineras, estaciones de servicio que provienen de gas natural li-

cuado (GNL) y concentrado (GNC) para vehículos. En la actualidad hay 57 abiertas en España y 35 de próxima apertura, según datos de Gasnam, la Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad.

En este contexto destaca el proyecto Eco-Gate, comandado por Nedgia, la nueva marca de distribución en España de Gas Natural, y por el que se construirán nuevas gasineras. Eco-Gate, que está destinado a mejorar la accesibilidad a esta tecnología, cuenta con fondos europeos.

El transporte marítimo impulsado con motores de gas natural también crecerá. De hecho, en la actualidad, buques de distribución de este combustible fabricados en España ya se propulsan gracias al mismo. “Las cada vez más restrictivas normas medioambientales en el ámbito marítimo y la necesidad de diversificar combustibles actuarán a favor del desarrollo del gas natural marítimo”, destaca José Ramón Freire, presidente de Gasnam.

La tecnología será clave: “Cualquier progreso basado en una ener-

gía primaria estará fundamentalmente basado en el gas natural”, añade Delgado. El director de Aleasoft apunta a algunas de las utilidades que tendrá este combustible en el futuro, a medida que su demanda sea mayor: “En la producción de electricidad mediante ciclos combinados de alto rendimiento con bajas emisiones irá sustituyendo al carbón en países de desarrollo como un paso importante para evitar el calentamiento del planeta”, avanza.

Antonio Delgado señala asimismo un proceso que crecerá en influencia en los próximos años: la trigeneración. Es un procedimiento que supera en efectividad la cogeneración, ya que este segundo permitía la generación de calor y electricidad. Con la trigeneración también se obtiene frío, por lo que es una tecnología mucho más eficiente. Por último, el director de Aleasoft apunta a un nuevo grupo de dispositivos híbridos: “El gas comenzará a usarse de forma combinada con la electricidad para generar calor en cocinas, lavadoras, secadoras y lavavajillas. Son un término medio entre electrodomésticos y gasodomésticos”.

## Sostenibilidad

Hay que tener en cuenta, no obstante, que los gobiernos promoverán en las próximas décadas el uso de las energías renovables, como la eólica, la solar, la biomasa e incluso de gases renovables. Esta circunstancia permitirá prolongar las reservas de gas natural mundiales. “Hay para satisfacer el consumo los próximos 100 años. Este alcance debe prolongarse introduciendo cada vez más intensivamente las energías limpias”, asegura Delgado.

Desde Enagás avalan la continuidad del gas natural, que consideran “el principal aliado de las renovables”. “En la transición energética tenemos que tener en cuenta dos aspectos clave: la competitividad y la seguridad de suministro energético”, sentencia Llardén. En esos aspectos, el gas natural es un valor seguro.

## En España

### DEMANDA

Creció un 2,1% en 2016, hasta situarse en los 321.487 GWh, según informa Sedigas. El uso industrial supuso 202.844 GWh, mientras que casi 60.000 se destinaron a la industria eléctrica.

### DISTRIBUCIÓN

Ese mismo año, la red de transporte y distribución superó la barrera de los 85.000 kilómetros. A lo largo de 2016 la red creció en 1.279 kilómetros.

### MUNICIPIOS

Hasta 1.734 disponen de suministro. El número de consumidores en España alcanza ya los 7,7 millones.



El Castillo de Villalba, buque español de transporte de GNL fletado por Gas Natural, alimenta sus motores con este combustible.